

Tájékoztató Önkormányzatok részére
a Zöld Busz Program folytatása kapcsán (főbb támogatási feltételek)

2024. június

Támogatási konstrukció megnevezése

Környezetkímélő, kibocsátásmentes városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek beszerzése és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítése 25 ezer fő alatti városok részére

Száma

HUMDA ZBP 2024/2

Pályázat célja

A pályázat keretében a KSH adatgyűjtése alapján 25 000 fő lakosságszámot meg nem haladó városokban a helyi, valamint elővárosi személyszállítási közszolgáltatásban használt, korszerűtlen, rossz környezetvédelmi besorolású (pl. EURO-0 – EURO-V), magas károsanyag és széndioxid kibocsátási jellemzőkkel rendelkező autóbuszainak cseréjére, valamint kapcsolódó új töltőinfrastruktúra létesítésére nyílik lehetőség.

Támogató

HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt.

Kedvezményezettek

A VOLÁNBUSZ Zrt. (vezető) és a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. (tag) alkotta konzorcium.

Elszámolható költségek

Projekt előkészítési tevékenységek

- Közbeszerzés előkészítése, lebonyolítása, hirdetmény díja;
- Töltő infrastruktúra kiviteli tervezése.

Projekt szakmai megvalósításával kapcsolatos tevékenységek:

- Eszközbeszerzés (elektromos meghajtású autóbusz, töltőoszlop);
- Új publikus töltőinfrastruktúra építéséhez kapcsolódó költségek (villamosenergia hálózati csatlakozás, hálózatfejlesztés);
- Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának a költsége.

Támogatás fajtája

A beruházás ÁFA nélküli (nettó) költségét figyelembe véve a finanszírozásra vissza nem térítendő támogatás igényelhető.

Támogatás maximuma

Autóbusz esetén legfeljebb nettó 4.000 millió Ft, töltőinfrastruktúra kiépítése esetén legfeljebb nettó 500 millió Ft.

Támogatás intenzitás

- Új elektromos autóbusz beszerzése esetén a támogatás mértéke az alább bemutatott releváns támogatási szabály alapján számított érték, de legfeljebb 100 % lehet az elszámolható költség százalékában kifejezve.

Amennyiben a projekt különféle környezetvédelmi besorolású járművek cseréjét tartalmazza, akkor a támogatás felső korlátját jármű típusonként, a cserélendő járművek számával súlyozva szükséges meghatározni.

Cserélendő járműtípus	Elérhető maximális támogatás
EURO-0	100%
EURO-I	100%
EURO-II	100%
EURO-III	100%
CNG (rég)	90%
EURO-IV	90%
EURO-V	80%
EURO EEV	80%
EURO VI	60%

Abban az esetben, ha helyi közlekedésben részt vevő EURO-IV - EURO-VI besorolású járművek áthelyezéssel máshol rosszabb besorolású (EURO-0-EURO-EEV) autóbuszokat váltanak ki, a támogatási arányt lehetőség van a saját flottán belül véglegesen selejtezésre került autóbusz EURO besorolásához tartozó felső korláttal számítani.

- Új publikus kapcsolódó töltőinfrastruktúra létesítése esetén az elszámolható költségek maximum 80%-áig nyújtható támogatás.
- Egyéb elszámolható előkészítésre és megvalósításra vonatkozó költségek támogatás mértéke, amelyek csak az új publikus töltőinfrastruktúra létesítéséhez kapcsolódnak: 80%.
- Új elektromos busz beszerzéshez kapcsolódó egyéb elszámolható költségek (előkészítés és megvalósítás) támogatás mértéke megegyezik az új elektromos busz beszerzés támogatás mértékével.

Projekt megvalósítására rendelkezésre álló idő

2023. október 11. napjától 2027. június 30. napjáig felmerült (teljesült) költségek számolhatók el.

A projektekkel kapcsolatos főbb műszaki-szakmai elvárások

- A projekt keretében kizárólag olyan első üzembehelyezésű, a támogatási kérelem benyújtásának évétől számított legfeljebb egy éve gyártott eszközök beszerzése és beépítése támogatható, amely a támogatható tevékenység megvalósítását szolgálja és amelyeknek publikus, a nagyközönség számára is elérhető módon történő üzemeltetése megoldott
- A beszerzett járművekre Casco kötelező.
- A Támogatói Okirat mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő elektromos meghajtású autóbuszok beszerzése támogatható.
- A Támogatói Okirat mellékletében szereplő műszaki követelményeknek megfelelő járművek üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra (minimum a pályázó elektromos autóbuszflottájának töltését maradéktalanul kielégítő mérték) beszerzésével és kiépítésével kapcsolatos költségek támogathatók.
- A Támogatói Okirathoz csatolni kell a szolgáltatás megrendelőjének a projektet támogató nyilatkozatát.
- A támogatásból beszerzett járműveknek az adott település helyi közszolgáltatásában kell közlekedniük a fenntartási időszak végéig, nincs lehetőség arra, hogy a települések valamilyen megállapodás vagy szerződés keretében a járműveket más településnek adják át. A támogatásból beszerzett járműveknek fenntartási időszakot követően is a

személyszállítási közszolgáltatásban kell részt venniük, e rendeltetésük nem változhat a fenntartási időszakot követően sem.

- Törekedni kell a lecserélendő járművek futásteljesítményének megközelítésére, melynek eléréséhez elengedhetetlen a töltési rendszer, illetve az útvonalak és menetrendek alapos megtervezése, majd az üzemeltetési tapasztalatok alapján történő felülvizsgálata. A beszerzett járművek üzemképesség és biztonságos közlekedtetés mellett a maximálisan elvárható mértékben kell, hogy helyettesítsék az alacsonyabb környezetvédelmi besorolású autóbuszokat.
- Elvárás a projekt keretében beszerzett járművekkel kiváltott autóbuszok végleges selejtezése.
- EURO IV, EURO-V, EURO EEV és EURO-VI besorolású járművek esetén az autóbuszok áthelyezésére van lehetőség, amennyiben a járművek tulajdonosa nyilatkozik, hogy a forgalomból kivont járművet máshol (nem a támogatási kérelem tárgya szerinti) fennálló, helyi közösségi közlekedési közszolgáltatási jogviszonya keretében csak abban az esetben hasznosítja, ha az egy kedvezőtlenebb (EURO-0 – EURO-EEV) környezetvédelmi besorolású járművet vált ki.
- Támogatás abban az esetben folyósítható, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan(ok) tulajdoni viszonyai a projekt szempontjainak megfelelően rendezettek és a rendezett tulajdoni és/vagy használati viszonyokat a támogatást igénylő biztosítja.
- Támogató jóváhagyása alapján a fejlesztés idegen ingatlanon akkor valósítható meg, ha annak tulajdonosa hozzájárul a fejlesztéshez, vállalja az ingatlan használatát biztosító szerződésnek legalább a beszerzett eszközök hasznos élettartamának megfelelő időre történő megkötését/meghosszabbítását, az ingatlan ezen időszakban történő elidegenítése esetén a Támogató előzetes jóváhagyásának beszerzését, az ingatlant érintő fejlesztéssel kapcsolatos kötelezettségek jövőbeli vevő általi átvételét.

Dekarbonizációs terv

Az Európai Unió 2019 decemberében azt tűzte ki célul maga elé, hogy 2050-re teljesen klímasemlegessé válik, azaz gazdasági tevékenységeivel nem idéz elő üvegházhatásúgáz-kibocsátást. Ma az összes emisszió 20%-áért a közlekedési szektor, ezen belül pedig a kibocsátások 98%-áért a közúti közlekedés felelős, ennek értelmében kiemelt figyelmet kell fordítani a közlekedési szektorra fenntarthatósági szempontból.

Az éghajlatváltozásért felelőssé tehető üvegházhatásúgázok közül nagymértékben a fosszilis energiahordozók elégetése során keletkező szén-dioxidot bocsátjuk a légkörbe. Azonban nem csak a szén-dioxid tehető felelőssé az antropogén eredetű éghajlatváltozásért, hanem egyéb gázok, így elsősorban a metán, a dinitrogén-oxid, a szénhidrogének vagy a vízgőz is. A dekarbonizációs folyamat során arra kell törekednünk, hogy ezeknek az üvegházhatásúgázoknak a kibocsátását csökkentsük.

Az autóbuszflotta dekarbonizációs terv a város karbonsemlegességének elérését szolgáló közlekedésfejlesztési intézkedéseket foglalja keretbe. A dekarbonizációs tervnek a személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó részterületei lehetnek, például:

- Közlekedési területek: az egyéni, illetve a közösségi közlekedésben használt járműállomány összetétele, futásteljesítménye, környezetkímélő vezetési stílus.
- Elektromos és más alternatív hajtáslánc és ahhoz kapcsolódó (töltési) infrastruktúra.

A Zöld Busz Program pályázatához kapcsolódó autóbuszflotta dekarbonizációs tervnek a helyi közösségi közlekedési járműállományra teljeskörűen ki kell terjednie.

A dekarbonizációs tervet a meglévő SUMP-hoz (sustainable urban mobility plan) igazodva kell elkészíteni, illetve annak hiányában annak módszertani elvárásaihoz igazodva, részletesen be kell mutatni a városi közlekedés jelenlegi helyzetét, a közösségi közlekedéssel kiszolgált hálózatot, a jelenlegi járműállományt. Meg kell adni az autóbuszok cseréjére vonatkozó

hosszú távú tervet, igazodva a hálózat igényeihez. A dekarbonizációs tervben be kell mutatni a projekt szerepét a hosszú távú terv végrehajtásában.

Indikátorok

A Kedvezményezettek a Feladatok/Projekt megvalósítása során a támogatást a támogatási kérelemben rögzített indikátorok és a Támogatói Okirat mellékletében meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosultak és kötelesek felhasználni. A Kedvezményezettek az indikátorokat kötelesek teljesíteni.

Amennyiben a támogatói okiratban rögzített bármely indikátor teljesülése nem éri el a vállalt célérték 90%-át, abban az esetben a támogatói okirat módosítása szükséges az Ávr. 95. § 6. bekezdés b) pontja alapján. Ebben az esetben az elszámolható összköltséget és a támogatási összeget is arányosan csökkenteni szükséges a teljes csökkenés – tehát a 100%-tól való elmaradás – mértékével. Indikátorok bemutatása:

- Véglegesen selejtezett/ forgalomból kivont fosszilis üzemű autóbuszok száma
- Fosszilis üzemű járművel teljesített futásteljesítmény (jkm/év)
- Fosszilis üzemű járművel teljesített futásteljesítmény (jkm/év) - 2. hatás: áthelyezéssel érintett városokban
- CO2 megtakarítás (tonna/év)
 - o Ebből dekarbonizációs terv szerint
 - o Ebből áthelyezés alapján

Tájékoztatás és nyilvánosság

Kötelezően megvalósítandó tevékenység a Támogató által részletesen meghatározott kommunikációs követelmények alapján.

Kommunikációs és marketingkampány támogatás részterületei:

- médiamegjelenés;
- kreatív anyagok tervezése és gyártása;
- PR-megjelenés;
- rendezvény aktivitás;
- további kommunikáció.

Fenntartási kötelezettség

A Projekt fizikai befejezését követően a Kedvezményezetteket 3 évig fenntartási kötelezettség terheli a támogatás keretében beszerzett eszközök és elért eredmények kapcsán.

A támogatásból beszerzett tárgyi eszköz rendeltetésében az amortizációs időszak végéig változás nem történhet, használatából bármely szervezetnek az uniós állami támogatási szabályokkal összeegyeztethetetlen gazdasági előnye nem származhat.

A fenntartási kötelezettség 3 éves időtartama alatt a támogatott beruházást, eszközt, létesítményt a rendeltetésének megfelelően, a vonatkozó engedélyek és előírások betartásával kell használni, üzemeltetni és a fenntartási időszakra vonatkozó adatszolgáltatást kell biztosítani.

A fenntartási kötelezettség 3 éves időtartama alatt a projekt tárgya nem idegeníthető el, nem adható bérbe, ettől eltérni csak különösen indokolt esetben, a Támogató előzetes jóváhagyásával, a támogatási jogviszonyból, a közszolgáltatási szerződésből fakadó, illetve a fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettségek egyidejű átvállalásával lehetséges.